



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
TRENTO-BOLZANO-VENETO-FRIULI VENEZIA GIULIA**

**REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2017**

## **I. DEFINIZIONE**

Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per discernere dei risultati.

Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate" (ZC), in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial- UZT).

Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale (TEI).

## **II. IL CAMPIONATO**

Il CoRe **TRENTO, BOLZANO, VENETO E FRIULI V. G.** della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 7 prove**. Al Campionato possono partecipare tutti i conduttori tesserati a Moto Club delle regioni Trento, Bolzano, Veneto e Friuli V. G.. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Trento, Bolzano, Veneto e Friuli V. G. avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

## **III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

**In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore, possono essere svolte manifestazioni collaterali di avvicinamento alla disciplina aperte alla partecipazione dei Tesserati Member.**

**I Moto Club organizzatori, alla presentazione dell'RP per la gara di Campionato Regionale dovranno contestualmente allegare richiesta di Hobby Sport, con la dicitura "CORSO TRIAL STOP&HOP". In questa occasione non è previsto il rilascio della Hobby Card.**

## **IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Trento, Bolzano, Veneto e Friuli V. G. o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € , per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato Triveneto dovranno pervenire entro e non oltre il 06/03/17 come da circolare del comitato di appartenenza.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe



Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*		€ (come da circolare Co.Re. di Appartenenza)
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara		€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti		€ <b>50,00</b>
➤ Diritto di Segreteria		€ (come da circolare Co.Re. di Appartenenza)
➤ Diritto di Urgenza		€ (come da circolare Co.Re. di Appartenenza)
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ <b>300,00</b>
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ a carico FMI	€ a carico FMI
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

## V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso. Alle manifestazioni di trial indette dal CoRe Trento, Bolzano, Veneto e Friuli V. G. possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
LIGHT	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

*SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*

## VI. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

Classe/cat.	Cilindrata	Percorso	Fascia di età	Licenza
TR1	124/500	BLU	da 16 a 40	ELITE FUORISTRADA U/O FUORISTRADA AMATORIALE- LIGHT
TR2	49/500	BLU	da 14 a 50	
TR3	49/500	VERDE	da 14 a 75	
TR3 125	49/125	VERDE	da 14 a 20	
TR3 OV	49/500	GIALLO/VERDE	Da 35 a 75	
TR4	49/500	GIALLO	da 14 a 75	
TR5	49/500	BIANCO	da 14 a 75	
FEMMINILE	49/500	GIALLO	da 14 a 75	
Juniores A	LIBERA	VERDE	da 12 a 15	MINIYOUNG FUORISTRADA U21 FUORISTRADA AMATORIALE LIGHT
Juniores B	fino a 125	GIALLO	da 9 a 15	
Juniores C	fino a 125	BIANCO	da 9 a 15	
Juniores D	friz autom/ motoelettriche	NERO	da 8 a 11	



- a) Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevato di quello previsto per la propria categoria indicata nella licenza per favorire la propria crescita tecnico/sportiva. La scelta del percorso/passaggio di categoria deve essere presentata per iscritto al responsabile Regionale del Settore che a suo giudizio potrà esprimere parere favorevole o meno.
- b) Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, la stessa dovrà essere mantenuta per tutte le gare successive del campionato.

## VII.ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- a) l'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

• TR1	€ 35	• Femminile	€ 35
• TR2	€ 35	• Juniores A	€ 20
• TR3	€ 35	• Juniores B	€ 20
• TR3 125	€ 35	• Juniores C	€ 20
• TR3 OV	€ 35	• Juniores D	€ 20
• TR4	€ 35	• Ospiti	€ 35
• TR5	€ 35		

## VIII.NUMERI DI GARA FISSI

Ai conduttori iscritti al Campionato indetto dal CoRe Trento, Bolzano, Veneto e Friuli V. G. potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Ai conduttori dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0.

## IX.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione €0

### b) OPERAZIONI PRELIMINARI

Avranno inizio la mattina dalle ore 9:20 fino alla partenza dell'ultimo pilota.

### c) VERIFICHE TECNICHE

Non previste

### d) PERCORSO

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in 2 o più giri

ZC TR/FE: minimo totale 21 massimo totale 24

ZC juniores:minimo totale 15 massimo totale 18

### e) PARCO CHIUSO

Non previsto

### f) RECLAMI

Come da RMM 2017.

### g) CLASSIFICHE

Le premiazioni della singola gara avverrà per tutte le categorie

### h) PODIO

PREMIATI I PRIMI TRE PILOTI DI OGNI CATEGORIA. I PILOTI SONO OBBLIGATI A RIMANERE PER IL RITIRO DEI PREMI ALMENO 30 MINUTI DOPO L'ARRIVO DELL'ULTIMO CONCORRENTE. EVENTUALE ASSENZA DEVE ESSERE GIUSTIFICATA AL COMMISSARIO DI GARA / DdG PER NON INCORRERE IN SANZIONI.

LE PREMIAZIONI DEL CAMPIONATO TRIVENETO VERRA' EFFETTUATA AL TERMINE DELL'ULTIMA GARA A CALENDARIO.



## X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	20	- 17	- 15	- 13	- 11	- 10	- 9	- 8	- 7	- 6	- 5	- 4	- 3	- 2	- 1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

✓ C. Reg. TR2	✓ TR2
✓ C. Reg. TR3	✓ TR3
✓ C. Reg. TR3/125	✓ TR3/125
✓ C. Reg. TR3/Over	✓ TR3/Over
✓ C. Reg. TR4	✓ TR4
✓ C. Reg. TR5	✓ TR5
✓ C. Reg. FEMMINILE	✓ FEMMINILE
✓ C. Reg. JUNIORES A	✓ JUNIORES A
✓ C. Reg. JUNIORES B	✓ JUNIORES B
✓ C. Reg. JUNIORES C	✓ JUNIORES C
✓ C. Reg. JUNIORES D	✓ JUNIORES D

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## XI. NORME GENERALI

### CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;**
- il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dai Settori Trial/Comitato Trial Nazionale;**
- lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;**
- L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.22 della Parte I dell'annesso Trial 2017.**
- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica 2017.

## XII. CALENDARIO

### DATA - LOCALITA' - MC ORGANIZZATORE

19/03/2017 TRIAL PARK PD TRIAL VALCHIAMPO

14/05/2017 BOSCOCHIESANUOVA VR SCALIGERO

25/06/2017 TORREBELVICINO VI VAL LEOGRA

09/07/2017 NOVE BL EFFETTO TRIAL

30/07/2017 ALDINO BZ O BASELGA DI PINE' TN SUED TIROL

10/09/2017 FOLGARIA TN EGNA NEUMARKT

08/10/2017 POZZA DI FASSA TN RODE A MOTOR

## XIII. NORME TERRITORIALI

a) Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevato, di quello previsto, per favorire la propria crescita tecnico/sportiva.

La scelta del percorso/passaggio di categoria, deve essere presentata per iscritto al gruppo di lavoro del Triveneto che a suo giudizio potrà esprimere parere favorevole o meno.

Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, lo stesso dovrà essere mantenuta per tutto l'anno. I punti acquisiti fino a quel momento non saranno più validi ai



fini della classifica finale. I possessori di licenza mini-young under 14 potranno accedere ai percorsi delle cat. TR solo se questi saranno chiusi alla pubblica circolazione stradale.

b) MOTO VINTAGE Saranno ammesse in gara ed anche al Campionato anche le moto vintage. La classe di appartenenza sarà la TR5. Saranno considerate moto vintage i motocicli iscritti al registro storico oppure quelli con raffreddamento ad aria.

c) CLASSIFICA e PREMIAZIONE CAMPIONATO TRIVENETO eventuali piloti interregionali/ospiti che si aggiudicano il podio di giornata verranno premiati con premio generico al di fuori del podio stesso (esclusi i piloti in deroga)

d) VERIFICATORI ZONE Verrà incaricato dal gruppo di lavoro del triveneto e verrà comunicato al moto club organizzatore una settimana prima della Gara. Il verificatore dovrà presentarsi il sabato per il controllo della fattibilità delle zone. Il costo del verificatore non è a carico del Motoclub organizzatore.

e) PASSAGGIO DI CATEGORIA Si fa riferimento all'art. 4 annesso trial 2017 pag. 6-7.

f) CORSO STOP & HOP Partecipanti CORSO STOP&HOP Costo iscrizione € 35,00 percorso bianco.

g) CATEGORIE la cat. TR1 non prevista ( se presente come ospite percorrerà il percorso verde), la cat.TR2 percorrerà il percorso verde, la JUN C percorso bianco con cilindrata libera ed età 9-18 anni, in aggiunta saranno istituite le seguenti categorie TR4 OV40 percorso giallo, TR5 OV40 percorso bianco, MV moto VINTAGE percorso bianco e JUN D1 percorso nero con cilindrata libera ed età 9-18 anni. La quota di iscrizione per la cat.TR4 OV40, TR5 OV40 e MV è di € 35, per la JUN D1 è di € 20,00.

I piloti che vorranno affrontare il percorso GIALLO/VERDE (cat.TR3 OVER ) dovranno presentare richiesta al gruppo di lavoro del campionato triveneto.

H) PARTENZA la partenza per il primo concorrente è prevista per le ore 9:31.

I) MODALITA' DI ISCRIZIONE A CAMPIONATO E SINGOLA GARA

La quota di iscrizione al campionato prevista di € 10,00 sarà da effettuarsi sul portale [trialfmi.it](http://trialfmi.it) prima del campionato o al momento dell'iscrizione alla prima gara svolta, aggiungendo alla quota prevista per la gara quella per il campionato.

Le iscrizioni per i piloti licenziati sono da effettuarsi entro il mercoledì sera sul portale [trialfmi.it](http://trialfmi.it) con la scelta dell'orario di partenza e il pagamento della tassa di iscrizione prevista. Sono aperte le iscrizioni per i piloti licenziati, presso la segreteria di gara, anche il giorno della manifestazione dalle 8.00 alle 9.20 con una sovrattassa di 10€.

Le iscrizioni dei tesserati member sono aperte, presso la segreteria di gara, il giorno della manifestazione dalle 8.00 alle 10.30, con orario di partenza a discrezione dell'organizzazione. Le operazioni preliminari si svolgeranno nei minuti antecedenti la partenza prevista del pilota. Il pilota dovrà arrivare già pronto----IN REGOLA----- per la partenza in modo che il commissario possa fare le verifiche nei 10 minuti antecedenti la partenza. Se la verifica del commissario risultasse negativa, il pilota dovrà mettersi in regola entro i 20 minuti penalizzati del suo tempo di partenza. Oltre quel tempo il pilota sarà squalificato.

## **Approvato in data 13 Marzo 2017**

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen Timbri dei CoRe

Il Presidente del Co.Re. Friuli V.G.

Il Presidente del Co. Prov. Trento

La Vice Presidente del Co.Re. Veneto