



Settore
Tecnico - Sportivo

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

Roma, 15/02/2018

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 12/18

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2018 - Annesso Trial, modifica i seguenti articoli:

PARTE PRIMA - Norme Generali

Art. 2 – LICENZE

L'articolo 2.3 lettera "a" viene così riscritto:

a - Comitato Trial: per le categorie TR1 - TR2 - TR3 - TR3 125 – TR3 **OPEN**.

Art. 3 - CATEGORIE - CLASSI - ZC - FASCE DI ETÀ'

L'articolo 3.3 viene così riscritto:

...

TR3 125 49/125 VERDE da 14 a **21** FUORISTRADA

TR3 **OPEN** 49/500 GIALLO/VERDE da **14** a 75 FUORISTRADA

...

Art. 4 - TITOLI DI MERITO NAZIONALI

L'articolo 4.3 viene così rinominato:

4.3 - TR3/TR3 125/TR3 **OPEN**

Art. 12 – PORTA

L'articolo 12.4 viene così riscritto:

12.4 - I colori utilizzati per le porte saranno, in ordine decrescente di livello di difficoltà:
Rosso - Blu - Verde – **Giallo/Verde** – Giallo – Bianco - Nero.

L'articolo 12.6 viene così riscritto:

12.6 - In ogni gara saranno previste al massimo n. **6** colori di porte.

Art. 14 - TEMPO E CONTROLLI

L'articolo 14.5 lettera "a" viene così riscritto:

a) Per completare una ZC viene concesso un tempo massimo di **minuti 1 e secondi 30**.



Settore
Tecnico - Sportivo

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

Art. 17 - PETTORALI E PASS

L'articolo 17.6 viene così riscritto:

17.6 - Colori dei pettorali piloti

...

TR3 **OPEN** fondo bianco numeri gialli/verdi

...

Art. 22 – PENALIZZAZIONI

L'articolo 22.3 lettera "i" viene così riscritto:

- i) **il motociclo effettua un incrocio di traiettoria nella ZC. È considerato incrocio quando la motocicletta fa un cerchio completo attraversando la sua traccia con le due ruote.**

PARTE SECONDA - TRIAL INDOOR (TRI) – TRIAL URBAN

Art. 9 – TEMPO

L'articolo 9.1 viene così riscritto:

9.1 - Il pilota avrà a disposizione un tempo massimo per effettuare o tutte le sezioni del percorso dei vari giri o un tempo a singola ZC di **1 minuto e 30 secondi**. Il tempo **massimo** consentito sarà comunicato in sede di briefing.

Art. 15 – PENALIZZAZIONI

L'articolo 15.1 lettera "a" viene cancellato:

~~a **Superato il tempo massimo il pilota sarà penalizzato in base al ritardo con N.1 punto ogni 15 secondi per un totale di 30 secondi equivalente a 2 punti di penalizzazione.**~~

Art. 18 - EX AEQUO

L'articolo 18 viene così riscritto:

Nel caso di classifiche con presenza di ex aequo si procederà come segue:

si effettuerà uno spareggio su di una ZC scelta dal DDG e comunicata durante la riunione informativa; in caso di nuova parità prevarrà il concorrente che avrà percorso questa ZC in minor tempo. Il tempo ideale per percorrere la ZC discriminante sarà di 1 minuto e **30 secondi**; l'ordine di partenza avverrà ad estrazione.

PARTE QUARTA

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL OUTDOOR: CITO

TROFEO NAZIONALE TRIAL TR4 : TNT-TR4



**Settore
Tecnico - Sportivo**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

Art. 1 - CAMPIONATO ITALIANO TRIAL CITO

L'articolo 1.2 lettera "a" viene così riscritto:

- a) Internazionali FIM e FIM EUROPE con relativo nulla osta della FMN, TR1, TR2, TR3, TR3/125, TR3 **OPEN**, TR4, Femminile.

Art. 2 - TITOLI NAZIONALI IN PALIO/CATEGORIE

L'articolo 2 lettera "f" viene così riscritto:

- f – TR3 **OPEN**

Art. 4 - MODALITA' E TASSE D'ISCRIZIONE

L'articolo 4 viene così riscritto:

4.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, a mezzo di sistema informatico, secondo le modalità che saranno rese note sul sito federale fino a 15 giorni prima dell'inizio del Campionato. Le stesse saranno ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa da versare alla Segreteria Generale del Campionato:

a - per l'intero Campionato in unica soluzione entro 15 giorni prima dell'inizio del Campionato.

b - per ogni singola gara alla Segreteria Generale entro 15 giorni prima della manifestazione. –

Tasse di iscrizione:

a - Piloti categorie TR: - singola gara € 45,00 - tutto il campionato € 35,00 per n gare a calendario

b - Piloti Femminile: - singola gara € 35,00 - tutto il campionato € 25,00 per n gare a calendario

d - Assistenti categorie TR: - singola gara € 35,00 - tutto il campionato € 30,00 per n gare a calendario

e - Assistenti Femminile.: - singola gara € 15,00 - tutto il campionato € 15,00 per n gare a calendario.

Art. 9 - OPERAZIONI PRELIMINARI

L'articolo 9 lettera "a" viene così riscritto:

- a - il giorno precedente la gara dalle ore:
14.00 alle ore 14,30 Piloti categorie TR1 e TR2
14.30 alle ore 16.30

Art. 11 - PERCORSO FORMULA CITO

L'articolo 11 viene così riscritto:

La lunghezza totale del percorso non dovrà superare Km 45 km.

La gara si svilupperà su N. 2 / 3 giri n. totale ZC minimo **24 massimo 30** per tutte le categorie CITO.

Art.13 – ZONA CONTROLLATA

L'articolo 13.2 viene così riscritto:

13.2 - Tempo di zona cat. TR1-TR2

- a) Per completare la ZC viene concesso un tempo ordinario massimo di minuti 1 e secondi **30**.



Settore
Tecnico - Sportivo

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

~~b) Ogni pilota avrà una tolleranza di 15 secondi oltre il tempo limite per concludere la ZC.~~

~~Se il pilota non conclude la ZC entro il tempo previsto ma fa uso del tempo tolleranza è penalizzato con 1 punto da aggiungere alle penalità accusate.~~

~~Esempio:~~

~~0 + 1 tolleranza tempo = 1 > < 1 + 1 tolleranza tempo = 2 > < 2 + 1 tolleranza tempo = 3 > < 3 + 1 tolleranza tempo = 3~~

~~Allo scadere del tempo di tolleranza è considerato insuccesso = 5 punti~~

~~c) Il tempo parte quando il mozzo della ruota anteriore supera la porta IN e termina quando il mozzo della ruota anteriore supera la porta FIN.~~

~~d) Il tempo sarà controllato da un UZT con un dispositivo idoneo alla misurazione.~~

~~e) L' UZT userà un apposito strumento per segnalare l'inizio del tempo in ZC che emetterà un suono, allo scadere del 1' 15" l' UZT emetterà un breve suono per segnalare la fine del tempo ordinario e l'inizio del tempo di tolleranza.~~

~~Allo scadere del tempo limite di tolleranza lo strumento/ UZT emetterà due suoni prolungati per segnalare l'insuccesso.~~

~~f) La decisione del UZT responsabile del tempo, è inappellabile.~~

Art. 15 - VISITA ALLE ZONE

L'articolo 15.2 viene così riscritto:

...

E' prevista una visita di sopralluogo alle ZC il giorno precedente la gara esclusivamente ai piloti regolarmente iscritti dalle ore **15,00** alle **17,30** dopo aver effettuato le OP o diversa comunicazione su Time Table.

...

Art. 20 - CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO INDIVIDUALE e TROFEI

L'articolo 20 viene così riscritto:

...

INT, TR1, TR2, TR3, TR3/125, TR3 **OPEN**, FEM, TR4, .

...

Art. 21 - CLASSIFICHE ITALIANO DI CLUB

L'articolo 21.1 lettera "b" viene così riscritto:

b - Campionato Italiano Club OPEN: piloti categorie TR3 e TR3 125 (percorso Verde), TR3 **OPEN** e FEM (percorso Giallo/Verde), TR4 (percorso Giallo).

...

Art. 24 - PREMI DÌ GARA

L'articolo 24.2 numero "6" viene così riscritto:

6. TR3 **OPEN**

Art. 25 - PREMI DÌ CAMPIONATO

L'articolo 25 lettera "6" viene così riscritto:

e) Categoria TR3 **OPEN** 1° Classificato €. 400,00



Settore
Tecnico - Sportivo

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

PARTE QUINTA

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL OUTDOOR JUNIORES CITOJ TROFEO NAZIONALE TRIAL FEMMINILE: TNT-F

Art. 3 - MODALITA' E TASSE D'ISCRIZIONE

L'articolo 3 viene così riscritto:

3.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, a mezzo di sistema informatico, secondo le modalità che saranno rese note sul sito federale fino a 15 giorni prima dell'inizio del Campionato. Le stesse saranno ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa da versare alla Segreteria Generale del Campionato:

a - per l'intero Campionato in unica soluzione entro 15 giorni prima dell'inizio del Campionato.

b - per ogni singola gara alla Segreteria Generale entro 15 giorni prima della manifestazione. –

Tasse di iscrizione:

a - Piloti categorie CITOJ: - singola gara € 35,00 - tutto il campionato € 25,00 per n gare a calendario

b - Piloti TNT-F: - singola gara € 35,00 - tutto il campionato € 25,00 per n gare a calendario

d - Assistenti categorie CITOJ: - singola gara € 15,00 - tutto il campionato € 15,00 per n gare a calendario

e - Assistenti Femminile.: - singola gara € 15,00 - tutto il campionato € 15,00 per n gare a calendario.

PARTE SESTA - TROFEO TRIAL CENTRO SUD TCS

Art. 2 - TITOLI NAZIONALI IN PALIO

L'articolo 2.1 viene così riscritto:

2.1 – Categorie TR: TR2, TR3, TR3 125, TR3 OPEN, TR4, TR5, Femminile

VINTAGE A: moto storiche due ammortizzatori con freni a tamburo, Percorso bianco.

VINTAGE B: moto storiche raffreddate ad aria, Percorso bianco.

Art. 3 – MODALITA' E TASSE D'ISCRIZIONE

L'articolo 3 viene così riscritto:

3.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, a mezzo di sistema informatico, secondo le modalità che saranno rese note sul sito federale fino a 15 giorni prima dell'inizio del Campionato. Le stesse saranno ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa da versare alla Segreteria Generale del Campionato:

a - per l'intero Campionato in unica soluzione entro 15 giorni prima dell'inizio del Campionato.



Settore
Tecnico - Sportivo

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

b - per ogni singola gara alla Segreteria Generale entro 15 giorni prima della manifestazione. –

Tasse di iscrizione:

a - Piloti categorie TR- Vintage: - singola gara € 35,00 - tutto il campionato € 25,00 per n gare a calendario

b - Piloti JUNIORES e Femminile: - singola gara € 25,00 - tutto il campionato € 20,00 per n gare a calendario + € 5 differenza gara abbinata a CITOJ

Gara abbinata a CITOJ singola gara € 35,00

d - Assistenti categorie TR - Vintage: - singola gara € 25,00 - tutto il campionato € 20,00 per n gare a calendario

e - Assistenti Juniores e Femminile.: - singola gara € 15,00 - tutto il campionato € 15,00 per n gare a calendario.

Art. 7 - ZONE CONTROLLATE

L'articolo 3 lettera "a" viene così riscritto:

a) Categorie: TR2, TR3, TR3 125, TR3 **OPEN**, TR4, TR5, **VINTAGE A, VINTAGE B**, Femminile. - totale minimo 24. Giri 2 o più giri.

Art. 8 - TEMPO PER OGNI CONCORRENTE

L'articolo 8 lettera "a" viene così riscritto:

a - Categorie : TR2, TR3, TR3 125, TR3 **OPEN**, TR4, TR5, Femminile, **VINTAGE A, VINTAGE B**, FEMMINILE. - ore 5 e 30 minuti.

Art. 12 - TCS PER CLUB

L'articolo 12.2 viene così riscritto:

12.2 – Trofeo Centro SUD Club: piloti categorie TR3 e TR3 125 (percorso Verde), TR3 **OPEN** e FEM (percorso Giallo/Verde), TR4 (percorso Giallo), **VINTAGE A, VINTAGE B**, TR5 (percorso Bianco).

PARTE SETTIMA - TRIAL DELLE REGIONI TDR

Art. 2 – SQUADRE

L'articolo 2.1 viene così riscritto:

2.1 - TROFEO delle REGIONI (TDR)

...

N. 1 pilota cat. TR3 **OPEN**

...

Nel caso non sia presente un pilota di una categoria è possibile sostituirlo con uno di una categoria inferiore nell'ordine : TR3/TR3125, TR3 **OPEN**, TR4, FEM, TR5.

2.2 - COPPA DELLE REGIONI (CDR)

L'articolo 2.2 viene così riscritto:



**Settore
Tecnico - Sportivo**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.509

Fax. 06.32488.450

Mail: sts@federmoto.it

2.2 - COPPA delle REGIONI (CDR)

...

N. 1 pilota cat. TR3 **OPEN**

...

2.5 - ALTRE SQUADRE (fuori classifica)

L'articolo 2.5.1 viene così riscritto:

2.5.1 - Piloti ammessi:

Categorie TR1, TR2, TR3, TR3 125, TR3 **OPEN**, TR4, TR5, Juniores A, Juniores B, Juniores C, Femminile.

PARTE NONA

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR CITI - TRIAL URBAN

Art. 6 - SVOLGIMENTO GARA Formula CITI

L'articolo 2.5.1 viene così riscritto:

...

I piloti stranieri saranno inseriti nei gruppi a discrezione del **DDG** in sede di briefing. In occasione della prima prova verrà presa in considerazione la classifica finale del campionato precedente.

...

Art. 8 -TEMPO

L'articolo 8.1 viene così riscritto:

8.1 - Ogni pilota avrà a disposizione 1 Minuto e **30 secondi** per effettuare ciascuna ZC.

Tavola 7

Il time table viene così modificato:

TIMETABLE CITO / TNT-TR4 Formula CITO

...

ORE 16,00 ALLE **20,00** ACCESSO PADDOCK

...

ORE 14,00 ALLE 14,30 OPERAZIONE PRELIMINARI PILOTI TR1, TR2

...

ORE 17,00 - 18,00 INIZIO MANCHE QUALIFICA TR1-TR2



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli