



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
TRENTO-BOLZANO-VENETO-FRIULI VENEZIA GIULIA**

**REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2018**

**I. DEFINIZIONE**

Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per discernere dei risultati.

Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate" (ZC), in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial- UZT).

Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale (TEI).

**II. IL CAMPIONATO**

Il CoRe TRENTO-BOLZANO-VENETO-FRIULI VENEZIA GIULIA della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 7 prove**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i TRENTO-BOLZANO-VENETO-FRIULI VENEZIA GIULIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe TRENTO-BOLZANO-VENETO-FRIULI VENEZIA GIULIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € (come da circolare Co.Re. di Appartenenza), per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2018. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il (come da circolare Co.Re. di Appartenenza).

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- |   |  |
|---|--|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € (come da circolare Co.Re. di Appartenenza) |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |  |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 40,00                                      |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 60,00                                      |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € (come da circolare Co.Re. di Appartenenza) |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € (come da circolare Co.Re. di Appartenenza) |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare       | € 185,50 (inoltre assicurazione FMI-MARSH)   |





➤ Diritto Servizio Tecnico	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ a carico FMI € 200,00	€ a carico FMI € 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.  
Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

#### V. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

Classe/cat.	Ranking		Cilindrata	Percorso	Fascia di età
TR1	0	1	124/500	BLU	da 16 a 40
TR2	1.01	2	49/500	BLU	da 14 a 50
TR3 125	2.01	3	49/125	VERDE	da 14 a 21
TR3	2.01	3	49/500	VERDE	Da 14 a 75
TR3 OPEN	3.01	3.50	49/500	GIALLO/VERDE	Da 14 a 75
TR4	3.51	4	49/500	GIALLO	da 14 a 40
TR4 OVER	3.51	4	49/500	GIALLO	Da 41 a 75
TR5	4.01	4.50	49/500	BIANCO	da 14 a 75
TR5 OVER	4.51	5	49/500	BIANCO	Da 41 a 75
FEMMINILE	3.51	4	49/500	GIALLO	da 14 a 75
EPOCA	5.01	6	49/500	BIANCO	Da 14 a 75
Juniore A	2.01	3	LIBERA	VERDE	da 12 a 15
Juniore B	3.51	4	fino a 125	GIALLO	da 9 a 15
Juniore C	4.01	5	fino a 125	BIANCO	da 9 a 15
Juniore C1	4.01	5	Fino a 500	BIANCO	Da 16 a 18
Juniore D	5.01	6	friz autom/ motoelettriche	NERO	da 8 a 11
Juniore D1	5.01	6	Fino a 500	NERO	Da 9 a 18

- Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevato di quello previsto per la propria categoria indicata nella licenza per favorire la propria crescita tecnico/sportiva. La scelta del percorso/passaggio di categoria deve essere presentata per iscritto al responsabile Regionale del Settore che a suo giudizio potrà esprimere parere favorevole o meno.
- Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, la stessa dovrà essere mantenuta per tutte le gare successive del campionato.
- La classe EPOCA ammette i motocicli d'epoca iscritti al RS FMI.
- I piloti Juniores Senza Ranking saranno inseriti nelle categorie C e D.
- Le Categorie Juniores, a scopo promozionale, è permesso l'utilizzo della stessa motocicletta a più piloti.

#### VI. ISCRIZIONI

- L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il mercoledì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

- |           |         |             |         |
|-----------|---------|-------------|---------|
| • TR      | € 40,00 | • Femminile | € 40,00 |
| • TR3 125 | € 40,00 | • Juniores  | € 20,00 |





- EPOCA € 40,00

Le iscrizioni per i piloti licenziati sono da effettuarsi entro il mercoledì sera sul portale [trialfmi.it](http://trialfmi.it) con la scelta dell'orario di partenza e il pagamento della tassa di iscrizione prevista.

Sono aperte le iscrizioni per i piloti licenziati, presso la segreteria di gara, anche il giorno della manifestazione dalle 8.00 alle 9.20 con una sovrattassa di 10€.

**b) ISCRIZIONE A CAMPIONATO**

<http://italianotrial.it/iscrizioni/>

La quota di iscrizione al campionato prevista di € 10,00, da versare attraverso al Moto Club organizzatore oppure al momento dell'iscrizione alla prima gara svolta, aggiungendo alla quota prevista per la gara quella per il campionato.

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai conduttori iscritti al Campionato indetto dal CoRe TRENTO-BOLZANO-VENETO-FRIULI VENEZIA GIULIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Ai conduttori dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

**a) ASSISTENTI**

Sempre previsti. Tassa Iscrizione €0

**b) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Avranno inizio la mattina dalle ore 9:20 fino alla partenza dell'ultimo pilota.

**Le operazioni preliminari si svolgeranno nei minuti antecedenti la partenza prevista del pilota.**

**c) VERIFICHE TECNICHE**

Non previste.

**d) PERCORSO**

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in 2 o più giri. Gli JUNIORES gareggeranno su percorsi chiusi al traffico.

ZC TR/FE: minimo totale 21 massimo totale 24

ZC juniores: minimo totale 15 massimo totale 18

**1. La partenza per il primo concorrente è prevista per le ore 9:31.**

**2. Il pilota dovrà arrivare già pronto----IN REGOLA----- per la partenza in modo che il commissario possa fare le verifiche nei 10 minuti antecedenti la partenza. Se la verifica del commissario risultasse negativa, il pilota dovrà mettersi in regola entro i 20 minuti penalizzati del suo tempo di partenza. Oltre quel tempo il pilota sarà squalificato.**

**3. Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, lo stesso dovrà essere mantenuta per tutto l'anno. I punti acquisiti fino a quel momento non saranno più validi ai fini della classifica finale. I possessori di licenza mini-young under 14 potranno accedere ai percorsi delle cat. TR solo se questi saranno chiusi alla pubblica circolazione stradale.**

**e) PARCO CHIUSO**

Non previsto.

**f) RECLAMI**

Come da RMM 2018.

**g) CLASSIFICHE**

Le premiazioni della singola gara avverrà per tutte le categorie.

**h) PODIO**

**Premiazioni per minimo i primi 3 piloti classificati di ogni categoria.**

**I PILOTI SONO OBBLIGATI A RIMANERE PER IL RITIRO DEI PREMI ALMENO 30 MINUTI DOPO L'ARRIVO DELL'ULTIMO CONCORRENTE. EVENTUALE ASSENZA DEVE ESSERE GIUSTIFICATA AL COMMISSARIO DI GARA / DdG PER NON INCORRERE IN SANZIONI.**



  
**18**

**LE PREMIAZIONI DEL CAMPIONATO TRIVENETO VERRANNO EFFETTUATE AL TERMINE DELL'ULTIMA GARA A CALENDARIO.**

**CLASSIFICA e PREMIAZIONE CAMPIONATO TRIVENETO** eventuali piloti interregionali/ospiti che si aggiudicano il podio di giornata verranno premiati con premio generico al di fuori del podio stesso (esclusi i piloti in deroga).

## **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	20	- 17	- 15	- 13	- 11	- 10	- 9	- 8	- 7	- 6	- 5	- 4	- 3	- 2	- 1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

### **Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

C. Reg. TR2	C. Reg. TR2
C. Reg. TR3	C. Reg. TR3
C. Reg. TR3 125	C. Reg. TR3 125
C. Reg. TR3 OPEN	C. Reg. TR3 OPEN
C. Reg. TR4	C. Reg. FEMMINILE
C. Reg. TR4 OVER	C. Reg. JUNIORES OPEN
C. Reg. TR5	C. Reg. JUNIORES A
C. Reg. TR5 OVER	C. Reg. JUNIORES B
C. Reg. FEMMINILE	C. Reg. JUNIORES C
C. Reg. JUNIORES A	C. Reg. JUNIORES D
C. Reg. JUNIORES B	
C. Reg. JUNIORES C	
C. Reg. JUNIORES C1	
C. Reg. JUNIORES D	
C. Reg. JUNIORES D1	
C. Reg. EPOCA	

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

### **CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:**

- il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;**
- il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dai Settori Trial/Comitato Trial Nazionale;**
- lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;**
- L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.22 della Parte I dell'annesso Trial 2018.**
- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica 2018.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

- EPOCA Saranno ammesse in gara ed anche al Campionato anche nella classe epoca i motocicli del 1998 ed anni precedenti iscritti al Registro Storico FMI. I motocicli non iscritti al RS FMI**





potranno partecipare alla gara ed entrare esclusivamente nella classifica di giornata e non in quella di campionato.

b) **VERIFICATORI ZONE** Verrà incaricato dal gruppo di lavoro del triveneto e verrà comunicato al moto club organizzatore una settimana prima della Gara. Il verificatore dovrà presentarsi il sabato per il controllo della fattibilità delle zone. Il costo del verificatore non è a carico del Motoclub organizzatore.

c) **PASSAGGIO DI CATEGORIA** Si fa riferimento all'art. 4 annesso trial 2018 pag. 6-7.

d) **CORSO STOP & HOP**

In occasione delle gare di campionato regionale, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste per i **CORSI HOBBY SPORT**, un **CORSO STOP&HOP**.

Costo iscrizione € 35,00 percorso bianco.

Le iscrizioni dei tesserati member sono aperte, presso la segreteria di gara, il giorno della manifestazione dalle 8.00 alle 10.30, con orario di partenza a discrezione dell'organizzazione.

La categoria Member dovrà iscriversi con una copia del certificato medico come da regolamento Fmi 2018.

## XII. CALENDARIO

08/04/2018	MC EGNA NEUMARKT	SAN PIETRO MUSSOLINO (VI)
06/05/2018	MC DEL GARDA E. DE TISI	PIETRAMURATA (TN)
24/06/2018	MC SCALIGERO	ALCENAGO (VR)
15/07/2018	MC SUEDETIROL	BASELGA DI PINE O MOLINA DI FIEMME (TN)
22/07/2018	MC LAGORAI	ASSIZZI PERGINE (TN)
23/09/2018	MC HARD TRACKS	GONARS (UD)
14/10/2018	MC RODE A MOTOR	POZZA DI FASSA (TN)

Approvato in data 23.03.2018 rev.04.04.2018

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen



Timbri dei CoRe

Il Presidente del Co. Re. Friuli V.G.

**Federazione Motociclistica Italiana**  
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia  
Via A. Bardelli, 4 c/o Citta' Fiera  
33035 Torrsano di Martignacco (UD)  
Tel. 0432 - 415309 Fax. 0432 - 411534

Il Presidente del Co. Prov. Trento



Il Commissario Straordinario del Co. Regionale Veneto

