



**Commissione
Sportiva
Nazionale**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel. 06.32488.509
Fax. 06.32488.450
Mail: csn@federmoto.it
Roma, 07/04/2016

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DELLA CSN

Provvedimento n° 8/16

La Commissione Sportiva Nazionale, in riferimento alle Norme Sportive 2016 - Annesso Trial – Parte Quarta – Campionato Italiano Trial Outdoor (CITO), modifica il seguente articolo:

Art.15 – ZONA CONTROLLATA

L'articolo 15.2 viene aggiunto:

15.1 - Tutte le ZC dovranno avere 2 ingressi adiacenti e paralleli dedicati: uno alle categorie TR1/INT e TR2, il secondo dedicato alle altre categorie.

15.2 - Tempo di zona cat. TR1-TR2

a) Per completare la ZC viene concesso un tempo ordinario massimo di minuti 1 e secondi 30.

b) Ogni pilota avrà una tolleranza di 10 secondi oltre il tempo limite per concludere la ZC.

Se il pilota non conclude la ZC entro il tempo previsto ma fa uso del tempo tolleranza è penalizzato con 1 punto da aggiungere alle penalità accusate.

Esempio:

0 +1 tolleranza tempo = 1 >< 1 + 1 tolleranza tempo = 2 >< 2 + 1 tolleranza tempo = 3 >< 3 + 1 tolleranza tempo = 3

Allo scadere del tempo di tolleranza è considerato fiasco/ insuccesso = 5 punti

c) Il tempo parte quando il mozzo della ruota anteriore supera la porta IN e termina quando il mozzo della ruota anteriore supera la porta FIN.

d) Il tempo sarà controllato da un UZT con un dispositivo idoneo alla misurazione.

e) L' UZT userà un apposito strumento per segnalare l'inizio del tempo in ZC che emetterà un suono, allo scadere del 1' 30" l' UZT emetterà un breve suono per segnalare la fine del tempo ordinario e l'inizio del tempo di tolleranza. Allo scadere del tempo limite di tolleranza lo strumento/ UZT emetterà due suoni prolungati per segnalare il fiasco/ insuccesso.

f) La decisione del UZT responsabile del tempo, è inappellabile.



Il Presidente CSN
Paolo Sesti